



±0,000 = 354,37 m.n.m. Bpv

HLAVNÍ PROJEKTANT:



Energy Benefit Centre a.s.
Křenova 438/3, 162 00 Praha 6
tel.: +420 270 003 300
e-mail: kontakt@energy-benefit.cz
internet: www.energy-benefit.cz

Hlavní projektant:
Ing. arch. Jaromír Veselý

Projektant:
Ing.arch. Tereza Bellanová

ZPRACOVATEL ČÁSTI:

ŠTĚPA Projekce a.s.
Baranova 626/36, 130 00 Praha 3
tel.: +420 734 544 624
e-mail: info@stepaprojekce.cz
internet: www.stepaprojekce.cz

Projektant:
Ing. Michal Štěpáník
Zodpovědný projektant:
Ing. Michal Štěpáník

STAVEBNÍK:

Obec Ohrobec
U Rybníků II č.p. 30, 252 45 Ohrobec, IČO: 00241491

PROJEKT:

II. stupeň ZŠ v obci Ohrobec

MÍSTO STAVBY: p.p.č. 469/42, 469/1, 469/5, 469/7, 469/23, 469/25, 469/27, 504/1, k.ú. Ohrobec

OBJEKT:

SO 03 - Komunikace a zpevněné plochy

razítko a podpis

Zakázkové číslo:

230257

Paré:

Datum:

02/2024

Stupeň:

DUR

VÝKRES:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítka:

ID PROJEKTU_STUPEŇ_OBJEKT_ID PROFESE_PROFESE-ČÍSLO_OBSAH_ZMĚNA:

OHRZS_DUR_SO-03_001_TZ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 03 – Komunikace a zpevněné plochy

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
3. DOTČENÉ POZEMKY STAVBOU KOMUNIKACÍ.....	2
4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	3
4.1 SO 03 – Komunikace a zpevněné plochy	3
4.1.1 Směrové vedení.....	4
4.1.2 Výškové vedení.....	4
4.1.3 Příčné uspořádání.....	4
4.1.4 Zemní těleso, zemní práce a balance kubatur	4
4.1.5 Dopravní značení.....	5
4.1.6 Komunikace pro pěší.....	5
5. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM	5
6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
7. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	7
8. Doprava v klidu	7
9. ROZHLEDY	8
10. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU.....	8
11. PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
11.1 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.....	9
11.2 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	9
11.3 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.....	9
12. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II. stupeň ZŠ v obci Ohrobec
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Říčany
Místo stavby:	Ohrobec, ul. K Vranému a V Dolích
Katastrální území:	Ohrobec (709352)
Druh stavby:	Novostavba + rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	projektová dokumentace pro územní rozhodnutí
Investor:	Obec Ohrobec Rybníků II č.p. 30, 252 45 Ohrobec IČ: 00241491
Zhotovitel:	Energy Benefit Centre a.s. Křenova 438/3, 162 00 Praha 6 IČ: 29029210
Projektant SO:	ŠTĚPA Projekce s.r.o. Baranova 626/36, 130 00 Praha 3 Ing. Michal Štěpáník, Ph.D. autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0012543 Tel: 734 544 624 E-mail michal.stepanik@seznam.cz

2. ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je návrh příjezdové komunikace do areálu školy, parkoviště a zpevněné plochy pro pěší v rámci areálu (chodníky) a také návrh úpravy stávající pěší komunikací propojující ulice K Vranému a V Dolích. Navrhované parkovací stání jsou rozděleny na 2 parkoviště, kdy první parkoviště je v ulici K Vranému (jižní část areálu) a druhé parkoviště, které je umístěné v severní části řešeného území a je v blízkosti stávající budovy ZŠ (I. Stupeň).

Dopravní připojení objektu školy k dopravní síti je řešeno úpravou stávajících připojení k ul. V Dolích (příjezd do areálu k parkovacím stáním, zásobování a odvoz odpadu), dále je navrženo nové dopravní řešení v ul. K Vranému – snížení rychlosti na 30 km/h, rozšíření šířky stávající komunikace a vybudování parkovací stání v blízkosti objektu školy.

3. DOTČENÉ POZEMKY STAVBOU KOMUNIKACÍ

Řešené komunikace se nacházejí v katastrálním území:

Katastrální území:	Ohrobec (709352)
Parcelní čísla pozemků:	436/21, 469/1, 469/5, 469/7, 469/23, 469/25, 469/42, 504/1, 504/3 a 1244.

4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

4.1 SO 03 – Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem projektové dokumentace je návrh příjezdové komunikace do areálu školy, parkoviště a zpevněné plochy pro pěší v rámci areálu (chodníky) a také návrh úpravy stávající pěší komunikací propojující ulice K Vranému a V Dolích. Navrhované parkovací stání jsou rozděleny na 2 parkoviště, kdy první parkoviště je v ulici K Vranému (jižní část areálu) a druhé parkoviště, které je umístěné v severní části řešeného území a je v blízkosti stávající budovy ZŠ.

V rámci návrhu dojde k úpravě dopravního prostoru v ul. K Vranému, kdy tato komunikace bude nově řešena v režimu snížené rychlosti 30 km/hod. Na vjezdu do ul. K Vranému je navržen krátký zpomalovací práh z bet. dlažby. Za zpomalovacím prahem jsou umístěna již stávající parkovací stání pro zákazníky prodejny potravin. Blíže ke škole jsou navrženy zpevněné plochy v 1 úrovni, které budou sloužit jak pro vozidla, tak také pro chodce. Před objektem školy je navržena rozptylová plocha pro chodce, která bude od vozovky oddělena prefabrikovanými bet. bloky. Na západní straně od školy je navrženo parkoviště se 12 kolmými parkovacími stáními, kdy 2 stání jsou vyhrazena pro osoby se sníženou orientací a pohyblivostí. Na východní straně je před školou navržena manipulační plocha, kde se předpokládá pohyb osobních vozidel, kde budou rodiče vysazovat své děti.

U severního parkoviště, tedy před stávajícím objektem školy, je v rámci návrhu navržena úprava stávajících 2 napojení areálových příjezdových komunikací (dopravně nevýznamné sjezdy – u každého je méně jak 20PS). Úprava obou sjezdů, tedy areálových komunikací vedoucích z areálu školy k místní komunikaci v ulici V Dolích, je navržena v podobě rozšíření komunikace na šířku 6,0 m. Příjezdová komunikace má šířku 6,0 m a v místě připojení je rozšířena zakružovacími oblouky o poloměru v rozmezí 4,0 - 6,0 m.

V rámci projektu je navrženo celkem 40 parkovacích stání a z toho 3 PS budou vymezena pro OSP. V ul. K Vranému je navrženo celkem 12 PS pro potřeby školy a 5 parkovacích stání u prodejny potravin, kdy 2 stání u prodejny potravin budou vymezena pro potřeby ZŠ v době ranní špičky (vymezeno dopravním značením). Parkovací stání u prodejny potravin jsou stávající a jsou pro potřeby zákazníků prodejny.

V areálu školy je navrženo celkem 26 PS, která jsou řešena jako kolmá (24PS) a podélná (2PS). Velikost kolmého parkovacího stání je délky 5,00 m a šířky 2,5 m, respektive 2,75 m (krajní) a pro OSP 3,5 m. Velikost podélného parkovacího stání je délky 5,75 m a šířky 2,0 m.

Chodníky okolo školy jsou navrženy v min. šířce 1,5 m. Příjezdová komunikace do areálu školy a komunikace v rámci parkoviště v areálu je navržena z bet. dlažby. Komunikace v ul. K Vranému je navržena z asfaltu. Parkovací stání v areálu školy budou mít kryt z bet. dlažby, kdy část stání bude z plné dlažby (pro OSP) a část ze zatravnovací dlažby. Chodníky v prostoru před školou a v areálu školy budou z bet. dlažby.

Podélný sklon příjezdové areálové komunikace vedoucí k parkovacím stáním se pohybuje v rozmezí 0,0 % až 2,0 %. Podélný sklon chodníků/parkovacích stání a zpevněných ploch v okolí objektu školy je navržen v rozmezí 0,5 % až 2,0 %. Příčný sklon zpevněné plochy je proměnný, v převážně v rozmezí 1,0 % - 2,0 %.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno buď svedením dešťových vod do navržených uličních vpustí – zpevněné plochy v ul. K Vranému. Odvodnění zpevněných ploch v rámci areálu školy a parkovacích stání v ul. V Dolích se předpokládá vsak do přilehlé zeleně, tak aby dešťová voda sloužila jako závlaha pro stávající stromy. Vsak do zeleně je uvažován u všech chodníků

mimo areál školy. Odvodnění zemní pláň komunikace je zabezpečeno příčným sklonem pláň 3 % do podélného trativodu DN 160. Podélný trativod je sveden do uličních vpustí. Odvodnění zemní pláň komunikace a parkovacích stání v ul. V Dolích je svedeno na okraj svahu.

Bezbariérové úpravy jsou navrženy v místech, kde jsou uvažovány vazby na komunikace pro pěší, a budou řešeny úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se zejména o maximální podélný sklon 1:12 (8,33 %), snížení obruby a dále o varovný a signální pás a vodící linie.

4.1.1 Směrové vedení

V rámci řešeného území areálu školy je navržena 1 příjezdová/areálová komunikace. Příjezdová komunikace začíná u rozšířeného připojení ke stávající komunikaci v ul. V Dolích a pokračuje do areálu školy. Tato komunikace je navržena v přímé. Celková délka komunikace je navržena v délce cca 35,0 m. Osa komunikace je navržena v přímé.

Okolo objektu jsou navrženy chodníky podél západní a jižní fasády. Na východní straně objektu je navrženo schodiště, které bude propojovat ulici K Vranému s ulicí V Dolích + bude zachována stávající stezka okolo tělocvičny.

Jednotlivé dispozice navržených komunikací a zpevněných ploch viz situace zpevněných ploch, která je součástí výkresové přílohy - **101 Situace zpevněných ploch**.

4.1.2 Výškové vedení

Výškové řešení příjezdové areálové komunikace, podélných stání a zpevněných ploch před objektem školy vychází z nivelety stávajících komunikací a samotného objektu školy.

Podélný sklon příjezdové areálové komunikace vedoucí k parkovacím stáním se pohybuje v rozmezí 0,0 % až 4,0 %. Podélný sklon chodníků/zpevněných ploch v okolí objektu školy je navržen v rozmezí 0,5 % až 2,0 %.

Podélné vedení komunikací je patrné z přílohy **101 Situace zpevněných ploch**.

4.1.3 Příčné uspořádání

Šířka příjezdové komunikace do areálu školy je navržena 6,0 m. Chodník okolo objektu ZŠ je navržen v rozmezí 1,5 m až 2,5 m.

Velikost podélného parkovacího stání je délky 5,75 m a šířky 2,0 m. Velikost kolmého parkovacího stání je délky 5,00 m a šířky 2,5 m, respektive 2,75 m (krajní) a pro OSP 3,5 m.

Příčný sklon zpevněné plochy je proměnný, v převážně v rozmezí 1,0 % - 2,0 %.

Příčné uspořádání komunikace je patrné z přílohy **201 Vzorové příčné řezy komunikací**.

4.1.4 Zemní těleso, zemní práce a bilance kubatur

Zemní práce jsou řešeny v samostatném stavebním objektu. Zemní plán pro položení konstrukční vrstev zpevněných ploch (komunikací a chodníků) musí mít minimální modul únosnosti pláň $E_{\text{def},2}$ minimálně 30 MPa (chodníky), respektive 45 MPa (komunikace a parkoviště). V případě nevhodného podloží je nutné provést stabilizaci podloží vápněním a to v rozmezí 2 – 4 % v tl. 0,5 m.

Plochy tělesa komunikace v zářezu i násypu budou opatřeny kulturní vrstvou půdy z dočasné deponie zeminy skryté z trvalého a dočasného záboru v tl. min. 15 cm, budou osety travním semenem – luční směs a zalévány.

Svahy silničního tělesa jsou navrženy v max. sklonu 1:2,5. Zakončení tělesa komunikace bude provedeno s plynulou návazností na okolní terén. Pokud nebude možné dodržet sklon svahu 1:2,5 m, bude svah vyztuženou geotextílií.

4.1.5 Dopravní značení

Návrh vodorovného a svislého dopravního značení je patrný z přílohy **102 Situace dopravního řešení**.

Návrh dopravního značení byl proveden dle:

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

V rámci dopravního řešení bude osazeno svislé dopravní značení:

- SDZ IP 12 – Vyhrazené parkoviště (2x) + E12 „Vyhrazeno pro ZŠ“ (1x) a E12 „Po – Pá 07-08 hod vyhrazeno pro ZŠ“ (1x) ,
- SDZ B20a – Nejvyšší povolená rychlost 30 km/hod (1x) + SDZ IP 10a slepá pozemní komunikace (1x),
- SDZ IP 12 – Vyhrazené parkoviště pro OSP (2x),
- SDZ IP 12 – Vyhrazené parkoviště pro elektrovozidla u napájecí stanice (1x) + E13 (1x),

Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena barevnou dlažbou. Vyhrazená parkovací stání pro OSP budou označena dopravním značením V10f. Vodorovné dopravní značení je patrné z přílohy **102 Situace dopravního řešení**.

4.1.6 Komunikace pro pěší

V rámci návrhu jsou řešeny komunikace pro pěší. Chodník okolo objektu ZŠ je navržen v rozmezí 1,5 m až 2,5 m.

Cyklistické stezky nejsou v rámci projektu nově navrhovány. Pouze dojde k úpravě vedení stávající cyklostezky přes areál – viz **102 Situace dopravního řešení**.

Jednotlivé dispozice navržených chodníků viz situace zpevněných ploch, která je součástí výkresové přílohy - **101 Situace zpevněných ploch**.

5. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Stavba dopravních ploch zabezpečujících napojení objektu základní školy na zpevněné plochy a dopravní infrastrukturu je řešena v rámci části dokumentace:

SO 03 – Komunikace a zpevněné plochy

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh konstrukcí bude odviset dále od inženýrsko-geologického posudku a stanovení únosnosti zemní pláně.

Před pokládkou jednotlivých konstrukčních vrstev zpevněných ploch je nutné osadit chráničky. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 následující:

Skladba 1 – Konstrukce příjezdové komunikace do areálu školy + komunikace v ul. K Vranému:

ACO 11+	- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1:2008	40 mm
PS, E	- Spojovací postřik emulzní 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
ACP 16+	-Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1	50 mm
$E_{def,2} = 100$ MPa			
SC C _{8/10}	-Směsi stmelené cementem	ČSN EN 14227-1	150 mm
$E_{def,2} = 60$ MPa			
ŠD _B	-Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	200 mm
$E_{def,2} = 45$ MPa			
Celkem			440 mm

Skladba 2 – Konstrukce vozovky komunikace v areálu:

DL	-Zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
L	-Ložní vrstva dlažby (f 4/8)	ČSN 736124-7	40 mm
$E_{def,2} = 100$ MPa			
ŠD _A	-Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	150 mm
$E_{def,2} = 70$ MPa			
ŠD _B	-Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	170 mm
$E_{def,2} = 45$ MPa			
Celkem			440 mm

Skladba 3 - Konstrukce běžného parkovacího stání:

DL	-Betonová dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
	Bet. zatravněvací dlažba		
L	-Ložní vrstva dlažby (f 4/8)	ČSN 736124-7	40 mm
$E_{def,2} = 100$ MPa			
ŠD _A	-Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	150 mm
$E_{def,2} = 70$ MPa			
ŠD _B	-Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	170 mm
$E_{def,2} = 45$ MPa			
Celkem			440 mm

Skladba 4 - Konstrukce parkovacího stání pro invalidy:

DL	-Betonová dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
	Plná bet. zatravněvací dlažba		
L	-Ložní vrstva dlažby (f 4/8)	ČSN 736124-7	40 mm
$E_{def,2} = 100$ MPa			
ŠD _A	-Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	150 mm

$E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$ ŠD_B - Štěrkodrt'

ČSN 73 6126-1

170 mm

 $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ **Celkem****440 mm****Skladba 5** – Konstrukce chodníku u objektu školy a v areálu školy, pochozí:

DL - Pražská mozaika (štípaná)

ČSN 73 6131

60 mm

L - Ložní vrstva dlažby

40 mm

 $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$ ŠD_B - Štěrkodrt'

ČSN 73 6126-1

150 mm

 $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ **Celkem****250 mm**

Zemní plán pro položení konstrukční vrstev zpevněných ploch (komunikací a chodníků) musí mít minimální modul únosnosti pláň $E_{\text{def},2}$ minimálně 30 MPa (chodníky), respektive 45 MPa (komunikace a parkoviště).

Pro konstrukce vozovky dále platí, že na spodní vrstvě štěrkodrti (ŠDa) musí být $E_{\text{def},2}$ minimálně 60 MPa.

V celém rozsahu jsou navrženy obrubníky ABO 2-15 o rozměru 150/250 mm, u rozmezí mezi chodníkem a zelení je navržen obrubník ABO 13-10 s rozměry 100/200 mm.

7. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Veškeré komunikace a zpevněné plochy v ul. K Vranému budou odvodněny uličními vpusti. Komunikace a zpevněné plochy v ul. V Dolích a v areálu školy (na severu) budou odvodněny do zeleně a následně do přilehlého otevřeného příkopu, který je stávající.

Odvodnění zemní pláň komunikace je zabezpečeno příčným sklonem pláň 3% do podélného trativodu DN 160. Podélný trativod je sveden do uličních vpustí.

8. Doprava v klidu

V rámci projektu je uvažováno, že střední škola bude mít 199 žáků.

Celkový počet parkovacích stání

$$N = O_0 * k_a + P_0 * k_a * k_p$$

O_0 - základní počet odstavních stání 0 stání

P_0 - základní počet parkovacích stání

k_a - součinitel vlivu automobilizace 1,00

k_p - součinitel redukce počtu stání 1,00

Ukazatel základního počtu stání dle ČSN 73 6110 - Z1 - tab. 34

Funkce objektu	jednotka	1 stání na x jednotek	Počet jednotek v objektech	Základní počet parkovacích míst
základní škola	žák	5	199	40
Celkem základní počet parkovacích stání (P₀)				40,00

Celkový počet parkovacích stání (i s koeficienty)

N =	40	stání	Celkový počet stání:	40
	32	stání	Krátkodobá stání:	32,00
	8	stání	Dlouhodobá stání:	8,00

Na tyto údaje byl proveden výpočet dopravy v klidu. Výpočet požaduje celkem 40 PS. V PD je navrženo celkem 40 PS (26+12+2), kde 2 PS jsou vyhrazena u stávajícího objektu potravin a budou vyhrazena jen po dobu od 07-09 hod ráno.

9. ROZHLEDY

Dopravní připojení areálové komunikace a komunikace pro HZS, které připojují areál k veřejné dopravní síti – komunikace v ul. V Dolích, tak součástí PD je také situace s vykreslením rozhledových poměrů, které vyhovují požadavkům normy ČSN 73 6101 Z1, čl. 11.9. Pro křižovatky a sjezdy v obci (rychlost 30 km/h) norma ČSN 73 6110 Z1.

V místě připojení příjezdové komunikace k veřejné dopravní síti – komunikace v ul. V Dolích, je uvažována rychlost 30 km/h (stávající SDZ ke snížení rychlosti na začátku ulice) a délka rozhledových trojúhelníků pro sjezd 20,00 m – osobní vozidla.

10. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Před zahájením prací na výstavbě SO bude v rámci samostatných SO provedena příprava území a přeloženy příslušné inženýrské sítě.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

11. PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Popis opatření ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu. Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně přístupný areál, tak pohyb osob s omezenou schopností orientace bez doprovodu je možný a proto byla v rámci komunikací pro pěší navržena opatření dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníky

Chodníky se předpokládají šířky minimálně 1500 mm, podélného sklonu nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčného sklonu nejvýše v poměru 1:50 (2,00%).

Přechody pro chodce a místa pro přecházení

Chodníky v místech pro přecházení mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm vůči vozovce. Navazující šikmé plochy se předpokládají s podélným sklonem nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčného sklonu nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

11.1 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Maximální podélný sklon komunikace je navržen 4,0%. Příčný sklon komunikace je 2,0 % a u chodníku je max. 2,0 %.

Obrubníky podél chodníku budou v celé délce vybaveny přirozenou vodící linií ve formě obruby s nášlapem alespoň 60 mm nad pochozí plochou. (Viz bod 1.2.1.1 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009 Sb.).

Varovný pás/ umělá vodící linie bude proveden z reliéfní dlažby s půlkulatými výběžky. Barva povrchu varovného pásu/vodící linie bude barevně kontrastní vůči okolnímu povrchu, bude užito dlažby barvy červené, reliéfní dlažba (hmatová úprava nezaměnitelného charakteru a struktury) vnímatelná nášlapem a bílou holí, povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Tzn., že na lemování reliéfní dlažby bude užito dlažby bez zkosených hran. (Viz body 1.2.2. a 1.2.4 přílohy č. 1 a bod 2.2.3 přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb.)

Použitý materiál pro "stanovené výrobky" ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, bude vyhovovat podmínkám nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a s tím spojeným TN TZÚS 12.03.04 až 07, např. betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04.

11.2 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Pro osoby se sluchovým postižením nebyla navržena žádná opatření.

11.3 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch chodníků je navržen ze zámkové dlažby. Nové chodníky jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí prostor min. šířky 1500 mm.

12. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- **zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce** v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- **nařízení vlády č.361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Praha, únor 2024

Vypracoval: Ing. Michal Štěpáník